



Stadt Ilmenau

DER OBERBÜRGERMEISTER

Stadtverwaltung Ilmenau · Am Markt 7 · 98693 Ilmenau

E-Mail: hochtiefbau@ilmenau.de

Herrn
Kai Gottschall

De-Mail: info@ilmenau.de-mail.de

Bearbeiter:

Telefon:

Telefax:

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:

Ident-Nr.: 222528

Datum: 10.02.2020

20	200-HH X	220-St
STADTKÄMMEREI		
10. März 2020		
210	3004	

Bürgerhaushalt 2020 - Vorschlag 61 Radweg Im Grund Möhrenbach Gehren

Sehr geehrter Herr Gottschall,

für Ihren o. g. Vorschlag zum Bürgerhaushalt 2020 bedanke ich mich auch im Namen des Stadtrats ausdrücklich. Der Vorschlag wurde in dem zuständigen Fachausschuss diskutiert, durch das Fachamt geprüft und ich teile Ihnen das Ergebnis im Folgenden mit.

Grundsätzlich ist die Voraussetzung für alle Überlegungen, den Verbindungsweg „Im Grund“ zwischen Möhrenbach und Gehren betreffend, eine eingehende Betrachtung der Ist- Situation und der geplanten Entwicklung des Ortsteils Möhrenbach.

Dabei ist zum einen festzuhalten, dass Möhrenbach mit dem Radweg auf der alten Bahnlinie eine optimal ausgebaute Radwegeverbindung nach Gehren und nach Großbreitenbach besitzt. Andererseits wird sich die Stadt Ilmenau in den kommenden Jahren dem aufwendigen Ausbau der Ortsdurchfahrt widmen, zu dem parallel der WAVI eine Erneuerung des Wasser- und Abwassernetzes geplant hat.

In diesem Zusammenhang kommt dem Verbindungswege „Im Grund“ in mehrfacher Hinsicht eine strategische Bedeutung zu, da die Inanspruchnahme sowohl zu Zwecke der Leitungsverlegung sowie zur Organisation der Verkehrsumleitung vorgesehen ist. Da dies natürlich mit baulichen Ertüchtigungen einhergeht, die weit größeren Ansprüchen genügen müssen als ein Radweg, erscheint jede nachhaltige Investition zum jetzigen Zeitpunkt als nicht zielführend.

Aus diesem Grund konnte Ihr Vorschlag auch nicht explizit in den Haushaltsplan 2020 aufgenommen werden.

Um allerdings die Benutzbarkeit des Weges zu erhalten und keine Verschlechterung des derzeitigen Zustands zuzulassen, ist vorgesehen, im Rahmen des sog. Jahresvertrages 2020 (Instandhaltungs- und Reparaturbudget) schadhafte Stellen auszubessern und mittels Kleinreparaturen das Streckenumfeld zu ertüchtigen.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Daniel Schultheiß