



Ilmenauer Bürgerhaushalt 2020

Deine Stadt, Dein Geld

Mein Vorschlag, meine Anregung:

Reparatur der Brücke über die Schorte am Knöpfelstaler Teich

Die Fußgängerbrücke über die Schorte Nähe Knöpfelstaler Teich ist seit Anfang des Sommers gesperrt, weil einige Bretter defekt sind. Das lässt sich mit wenig Aufwand reparieren. Auch wenn eventuell später ein Neubau der Brücke sinnvoll ist, lässt sich nicht nachvollziehen, warum die defekten Bretter nicht getauscht werden können.

Der aktuelle Zustand ist peinlich und für Wanderer, Jogger und Touristen ein Ärgernis. Anbei der Artikel aus dem Freien Wort vom Juni dazu.

Anlage(n) liegt/liegen bei

Mein Vorschlag bezieht sich auf das Thema:

Kommunale Verkehrsinfrastruktur
z.B. Gemeindestraßen (nicht Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen), Plätze, Fuß- und Radwege

Wirtschaftsförderung und Tourismus

Kultur und Kunst

Umwelt und Naturschutz

Sonstiges, und zwar _____

Kinder- und Jugendeinrichtungen
z.B. kommunale Kindertagesstätten, öffentliche Spielplätze, kommunale Jugend- und Familieneinrichtungen

Sportförderung, Sportstätten

Heimat- und Brauchtumpflege

Park- und Gartenanlagen

Mein Vorschlag ist:

ein Sparvorschlag

ein Ausgabenvorschlag

haushaltsneutral (erforderliche Aufwendungen werden voll durch zusätzliche Einnahmen bzw. Einsparungen an anderer Stelle abgedeckt)

Eingereicht von: Christian Koch



Brücke über die Schorte ist gesperrt

Auf dem Wander- und Forstweg von der Luthersteufe zum Knöpfelstaler Teich muss die Schorte im Markttal überquert werden. Die Forstbeschäftigten nutzen dafür eine Furth, die nur in wenigen Ausnahmen nicht passierbar ist. Für die Wanderer befindet sich gleich nebenan eine Brücke. Diese hat die Stadtverwaltung Ilmenau sperren lassen, da sie nicht mehr die geforderte Sicherheit bringt. In diesem Jahr kann die Brücke nicht erneuert werden, sagt Dunja Rose, Mitarbeiterin im Sport- und Betriebsamt. Im städtischen Haushalt sei dafür kein Geld eingestellt. Der Leiter des Forstamts Frauenwald empfiehlt, die neue Brücke auf ein Betonfundament mit Stahlträgern zu setzen, sodass zumindest die Unterkonstruktion eine dauerhafte Lösung ist. Die gesperrte Brücke ist erst im Jahr 2014 zur Nutzung freigegeben worden, was zeigt, dass ein Bau nur aus Holz allein nicht die beste Variante sei.

Text/Foto: Marina Hube