3. Grundlagen

- Grundsätze und Modalsplit
- Raumordnung und Erreichbarkeiten der Nachbarzentren
- Verkehrsdaten
- Erreichbarkeiten im Untersuchungsgebiet
- Unfallgeschehen

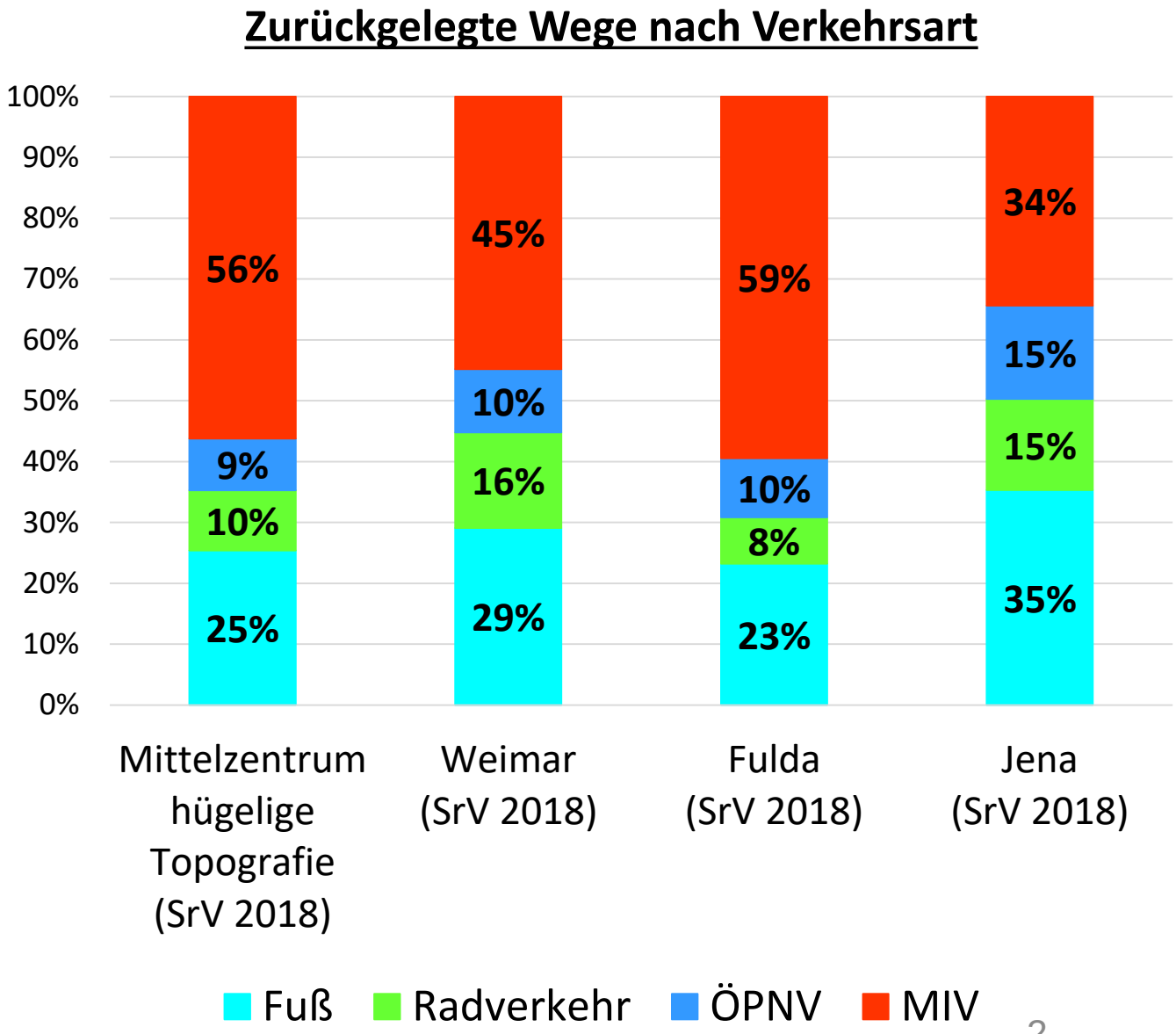
Individualverkehr - Grundsätze

Grundsätzlich:

Verkehr ist **kein** Selbstzweck, sondern ermöglicht Menschen ihre **Mobilitätsbedürfnisse** zu befriedigen

→ Je nach Verkehrsmittelverfügbarkeit (Pkw, Rad, Bus, Bahn, …) und deren (subjektiver) Attraktivität ergibt sich eine ortsspezifische Verteilung

→ **Modal Split**



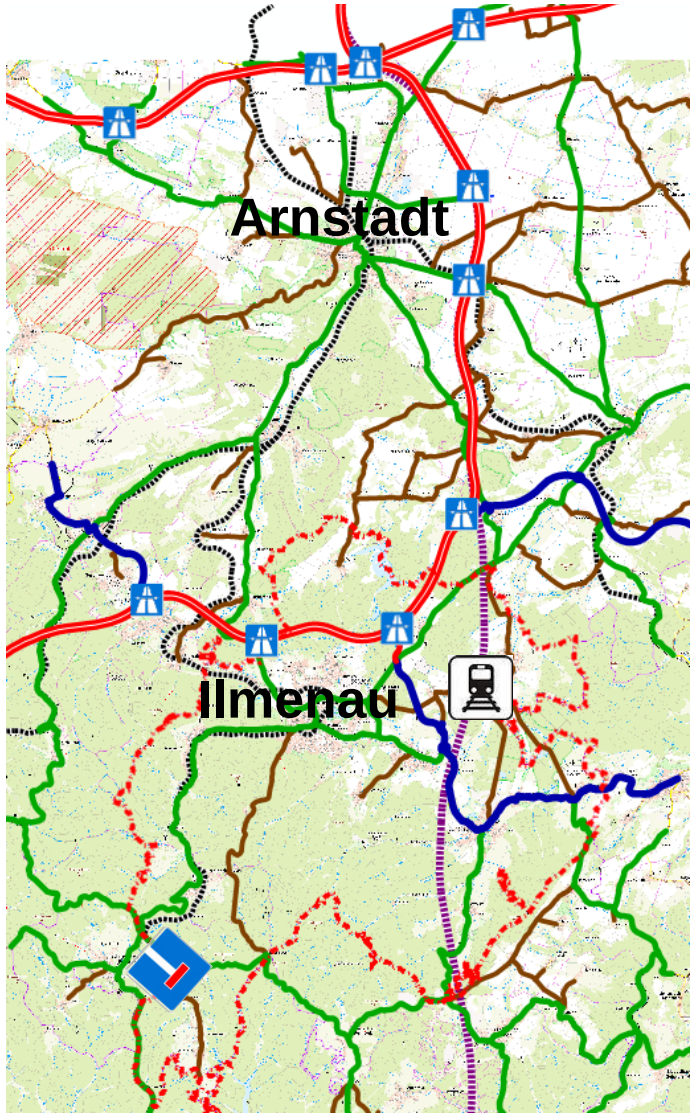
Individualverkehr - Raumordnung und Erreichbarkeiten der Nachbarzentren

Verkehrsgeografische Lage

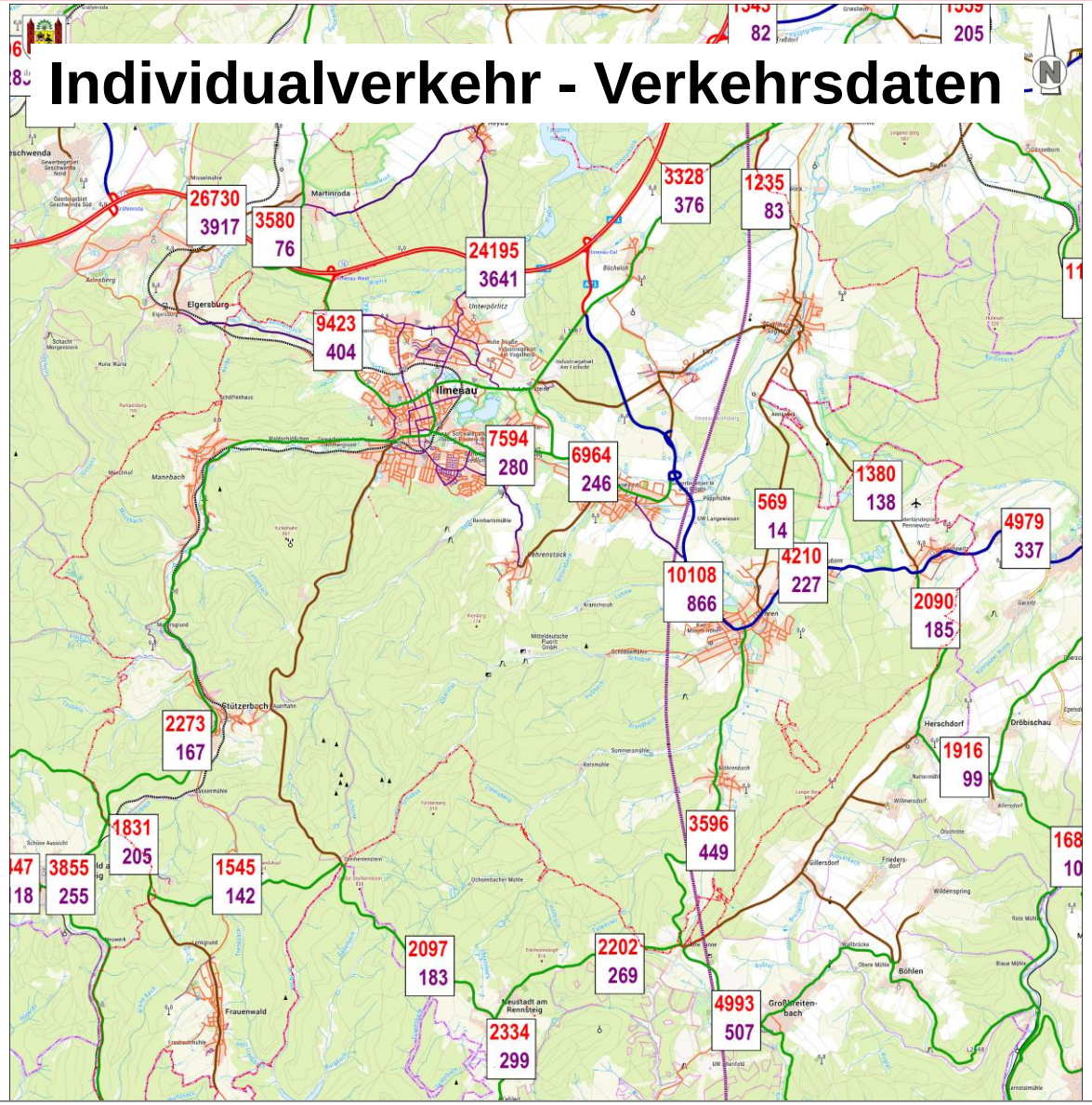
		Pkw		Bahn	Rad
		Entfernung	Reisezeit (hh:mm)		
Ilmenau	Erfurt	50 km	00:45	01:20	02:15
Ilmenau	Coburg	70 km	01:00	03:00	03:35
Ilmenau	Arnstadt	22 km	00:25	00:50	01:05
Ilmenau	Suhl	30 km	00:35	01:10	01:40
Ilmenau	Saalfeld	50 km	00:50	01:45	02:00
Ilmenau	Rudolstadt	42 km	00:40	01:45	02:00

- Bahnhof Ilmenau ist faktisch **Kopfbahnhof**
- SPNV-Anschluss über Plaue, Arnstadt, Erfurt
- SPFV-Anschluss über Erfurt
- Umwegige Trassenführung (vor allem zw. Plaue und Ilmenau)

→ Reisezeiten nicht konkurrenzfähig mit MIV



Individualverkehr - Verkehrsdaten



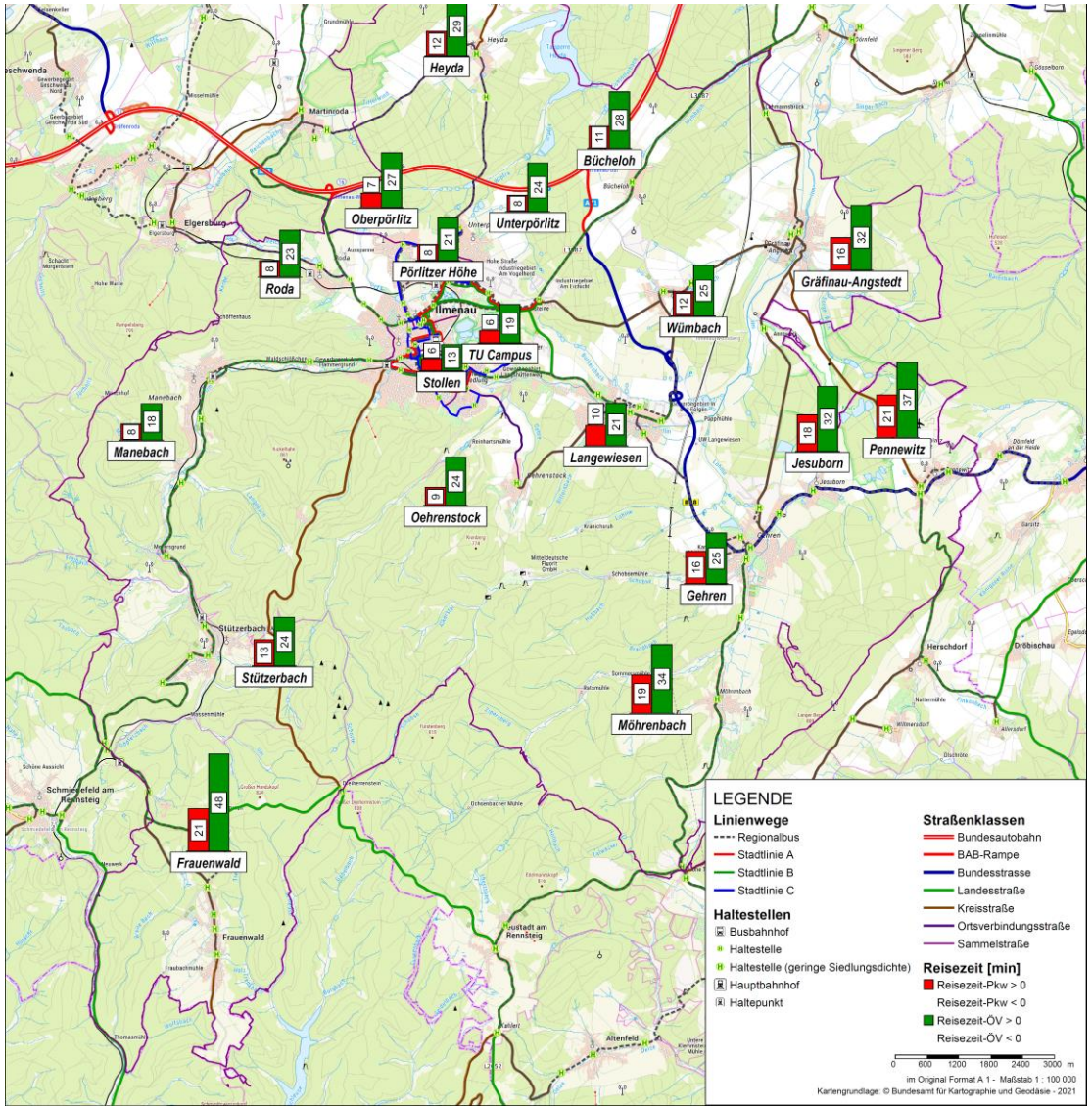
Straßenverkehrszählung 2015 (SVZ 2015)

- Deutschlandweite Erhebung
- Unscharfe Ergebnisse
- Nicht aktuell (SVZ 2021 Ergebnisse liegen noch nicht vor)

→ **Anhaltswerte** zur verkehrlichen Einordnung

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke werktags (DTV-W)

Individualverkehr - Erreichbarkeiten im Untersuchungsgebiet



Reisezeiten ab Ilmenau (min.)

Ortsteile	Pkw	ÖV	Faktor
Frauenwald	21	48	2,3
Pennewitz	21	37	1,8
Möhrenbach	19	34	1,8
Jesuborn	18	32	1,8
Gehren	16	25	1,6
Gräfinau-Angstedt	16	32	2,0
Stützerbach	13	24	1,8
Heyda	12	29	2,4
Wümbach	12	25	2,1
Bücheloh	11	28	2,5
Langewiesen	10	21	2,1
Oehrenstock	9	24	2,7
Manebach	8	18	2,3
Unterpörlitz	8	23	2,9
Roda	8	24	3,0
Oberpörlitz	7	17	2,4

Stadtumbaugebiete			
Pörlitzer Höhe	8	21	2,6
Stollen	6	13	2,2

TU Campus	6	19	3,2

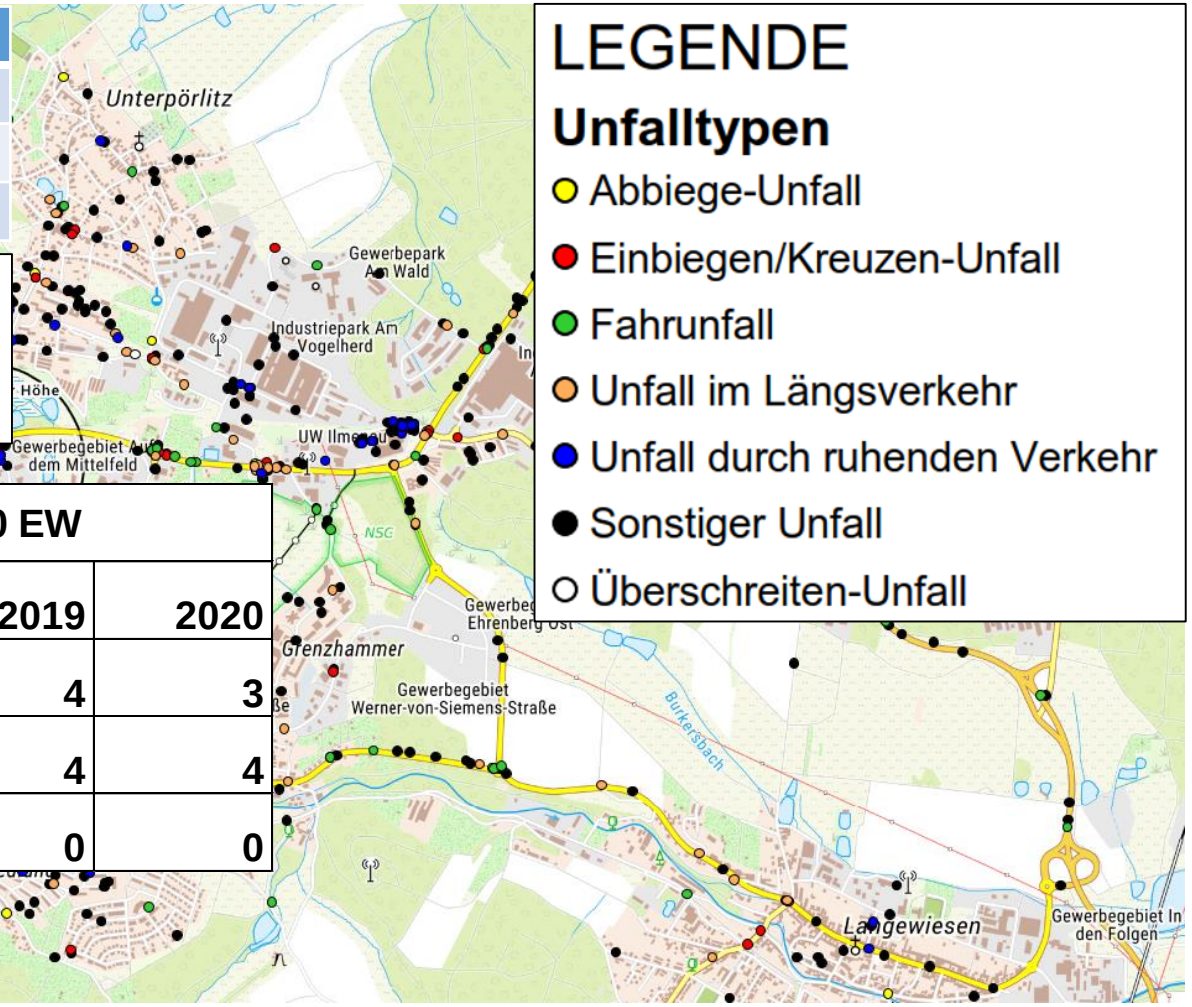
Unfallgeschehen

Verkehrsunfälle			
Jahr	2018	2019	2020
Insgesamt	660	627	561
davon sonstige Unfälle	565	548	472

7. Sonstiger Unfall
Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.
Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Verkehrsunfälle je 100.000 EW			
	2018	2019	2020
Deutschland	318	324	271
Thüringen	264	260	224
Ilmenau	171	162	145

Getötete je 100.000 EW			
	2018	2019	2020
Deutschland	4	4	3
Thüringen	5	4	4
Ilmenau	3	0	0



3-Jahreskarte (2018, 2019, 2020)

Individualverkehr - Unfallgeschehen

Verkehrsunfälle je 100.000 EW			
	2018	2019	2020
Deutschland	318	324	271
Thüringen	264	260	224
Ilmenau	171	162	145

Getötete je 100.000 EW			
	2018	2019	2020
Deutschland	4	4	3
Thüringen	5	4	4
Ilmenau	3	0	0

Rang	Stadt	Getötete je 100.000 EW	Rang	Stadt	Getötete je 100.000 EW
1	Bonn	0,3	15	Bochum	1,6
2	Dresden	0,4	16	Bremen	1,8
3	Münster	0,7	17	Karlsruhe, Stadtkreis	2,0
4	Augsburg	0,8	18	Leipzig	2,1
5	Gelsenkirchen	1,2	19	Dortmund	2,2
6	München	1,2	20	Aachen, Städteregion	2,3
7	Mönchengladbach	1,2	21	Bielefeld	2,5
8	Hamburg, Stadtstaat	1,2	22	Mannheim, Stadtkreis	2,6
9	Berlin, Stadtstaat	1,3	23	Düsseldorf	2,7
10	Essen	1,4	24	Köln	2,7
11	Duisburg	1,4	25	Wiesbaden	2,9
12	Wuppertal	1,4	26	Saarbrücken, Stadtverband	3,3
13	Stuttgart, Stadtkreis	1,5	27	Frankfurt am Main	3,5
14	Nürnberg	1,6	28	Hannover, Region	3,7

Datenbasis: Destatis, Zeitraum 2010

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8 Reihe 7, 2020

Thüringer Ministerium für Inneres und Kommunales

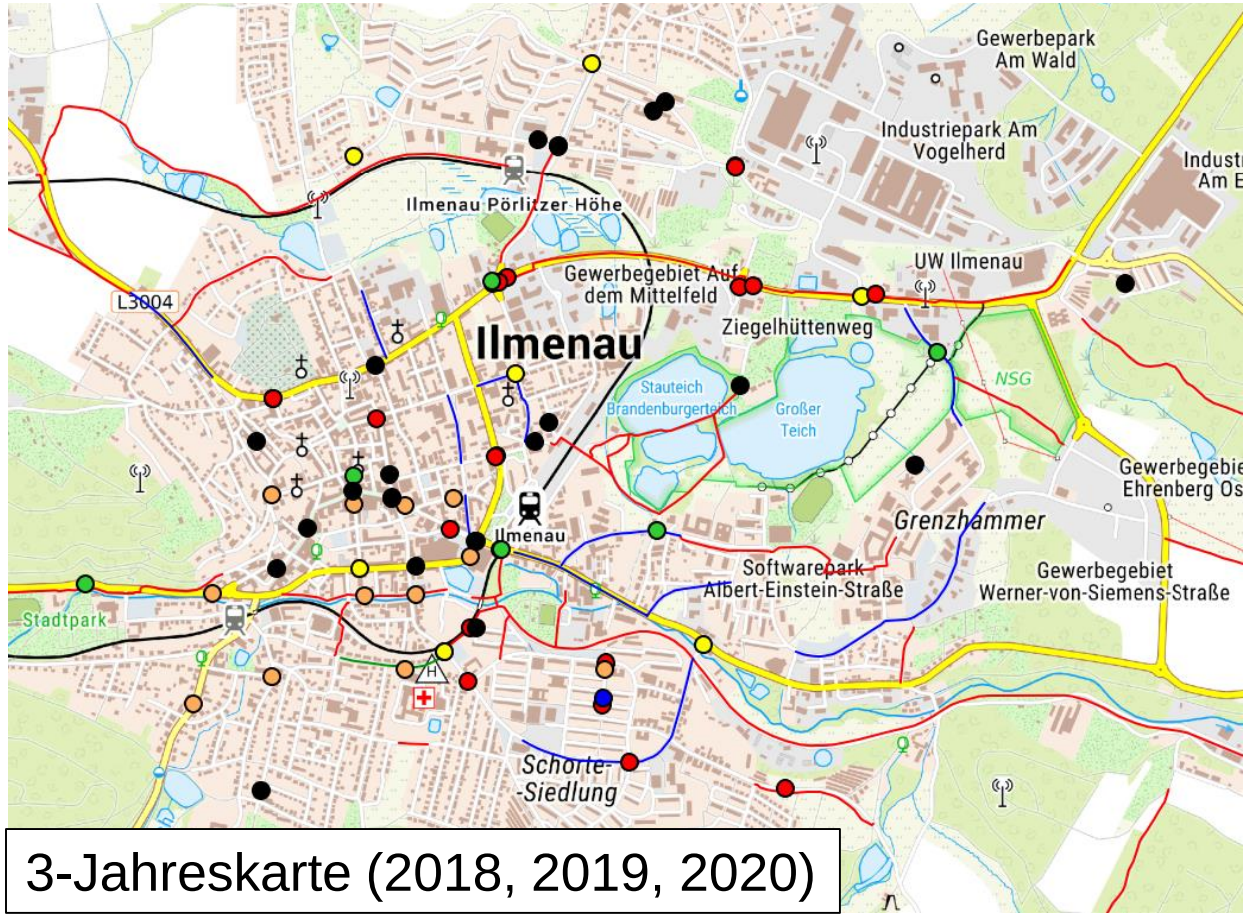
Verkehrsunfälle im Jahr 2010: 2.411.271

ACE Auto Club Europa e.V.

Unfallgeschehen mit Radbeteiligung

Auswertung - Kernstadt

- Verkehrssicherheit - **Unfälle** mit **Radbeteiligung** mit **Radverkehrsanlagen**



3-Jahreskarte (2018, 2019, 2020)

LEGENDE

Radverkehrsanlage

- Baulich getrennte Randanlagen
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen

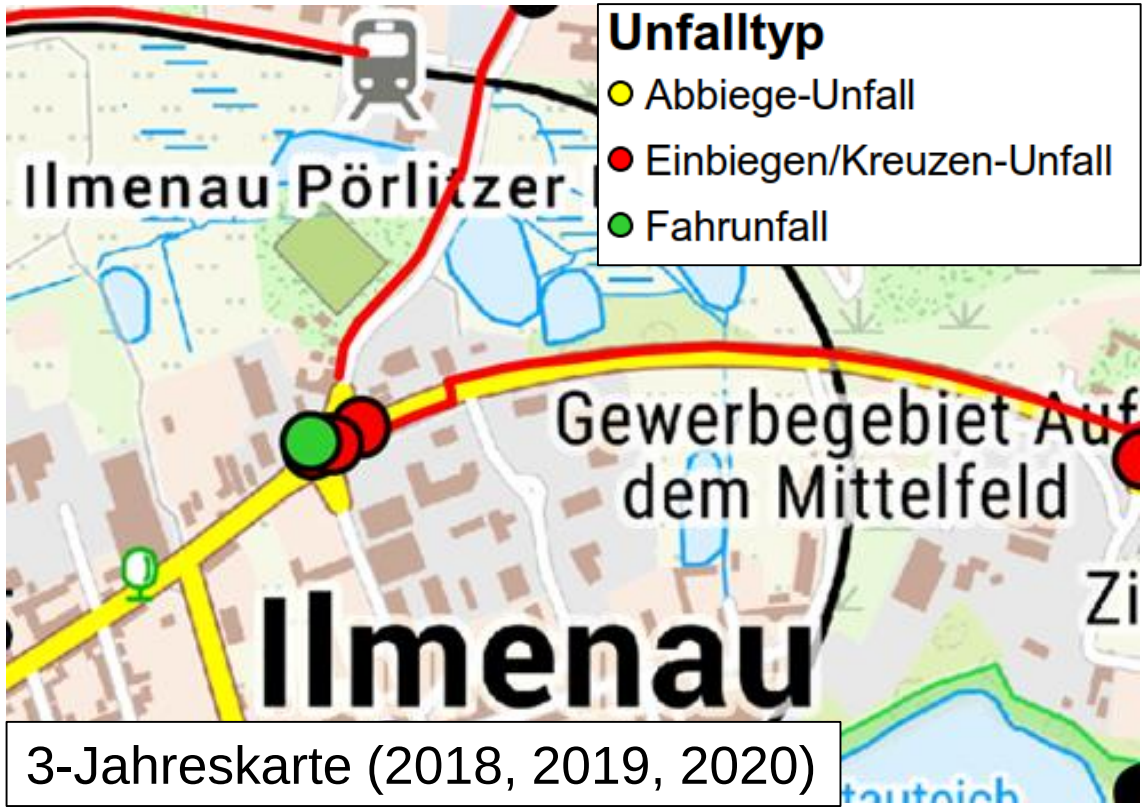
Unfalltyp

- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Fahrunfall
- Unfall im Längsverkehr
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Sonstiger Unfall
- Überschreiten-Unfall

Unfallgeschehen mit Radbeteiligung

Kreisverkehr Bücheloher Straße (Westen)

- Form durch Flächenverfügbarkeit bestimmt → **keine Querungshilfe** an Zufahrt Netto-Parkplatz
- z. T. baulich getrennte Radanlagen

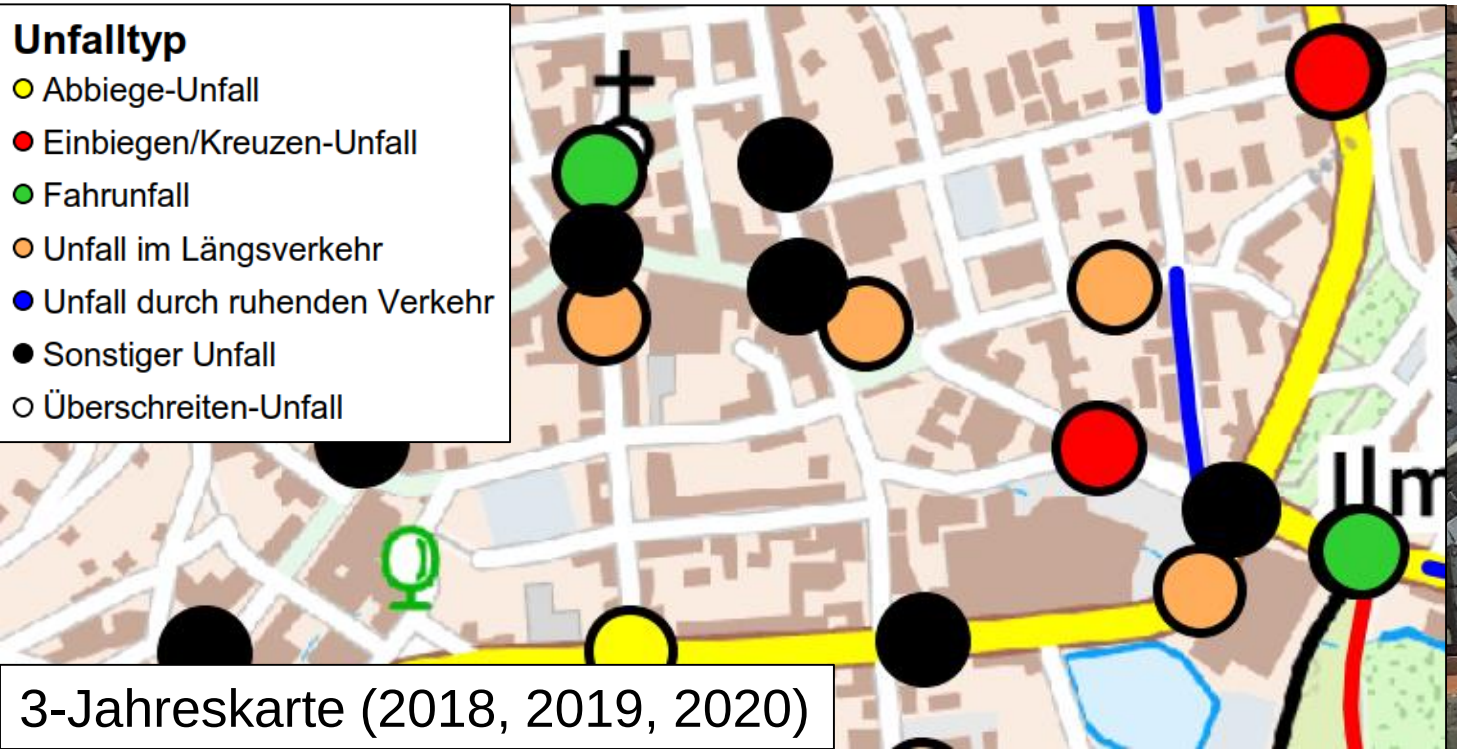


3-Jahreskarte (2018, 2019, 2020)

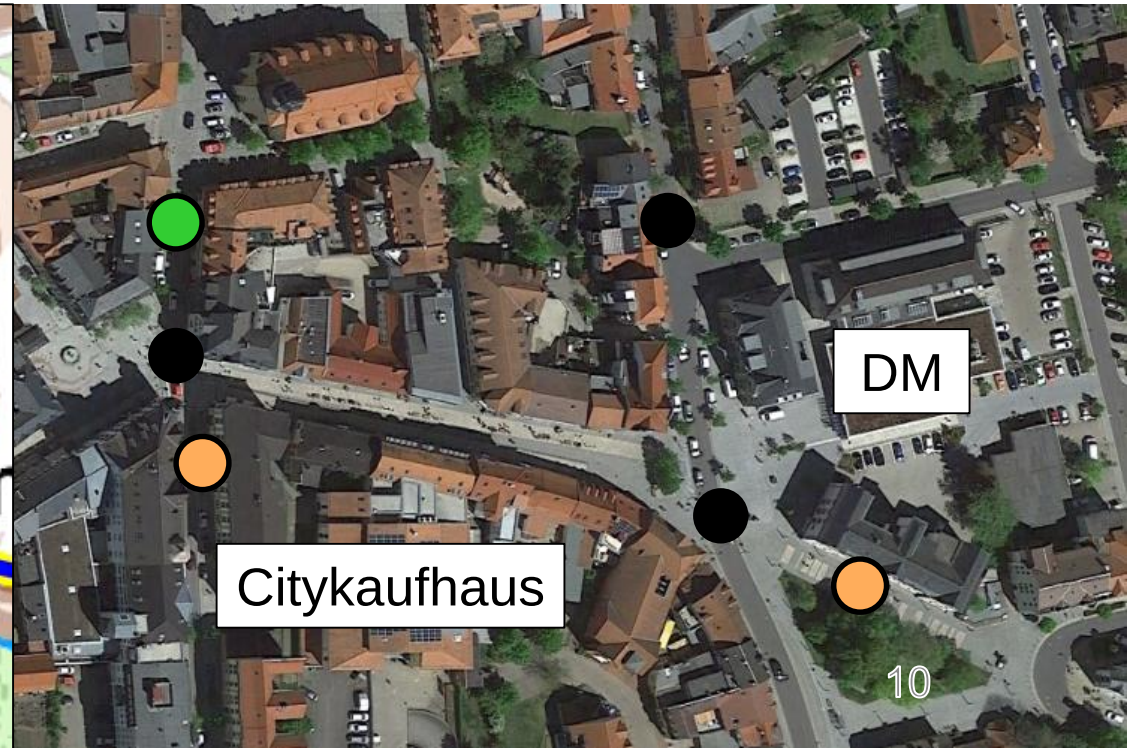
Unfallgeschehen mit Radbeteiligung

Bereich Fußgängerzone

- In der Fußgängerzone ist Radfahren nur zeitlich begrenzt erlaubt
- In Bereichen wo die Fußgängerzone durch Straßen **gekreuzt** wird → **Aufmerksamkeit** durch hohe Anzahl Verkehrsteilnehmer überlastet



3-Jahreskarte (2018, 2019, 2020)



Unfallgeschehen

- Verglichen mit dem Bundesdurchschnitt kaum Auffälligkeiten

  →Hohe Anzahl an sonstigen Unfällen

<u>Unfallanalyse</u>

- Gemäß der Aussage der Polizeiinspektion Arnstadt-Ilmenau hat Ilmenau **keine** Unfallhäufungsstellen

Es wird dennoch für einzelne „Schwerpunkte“ (Streckenabschnitte, Bereiche) eine gezielte Unfallanalyse empfohlen