

## Vorschläge Fortsetzung:

3. Umbau der Bärenkreuzung sowie der Kreuzung Eishalle / Kaufland zum Kreisverkehr mit Fußgängerüberwegen

- Vorteile:
  - fließender Verkehr
  - Abbiegemöglichkeiten für Linksabbieger ohne sehr lange Wartezeiten
  - Kein "Geräse" auf der Karl-Liebknecht-Straße
  - Einsparung des Ampelsystems

⇒ Vorbild an dieser Stelle sind Länder wie Frankreich und Belgien. Sie lösen sehr viel mit Kreisverkehren. Die Baukosten würden durch die Einsparungen für Ampeln (Ausstattungskosten, Instandhaltung, Strom) wieder amortisiert.

⇒ Gleichzeitig würde der fließende Verkehr, in alle Richtungen an den Kreuzungen, ermöglichen, daß zusätzliche Fahrradspuren auf den Straßen anlegbar wären. Fahrradwege gibt es in Ikenau viel zu wenig.

4. Öffnung aller Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet für Fahrradfahrer\*innen aus gegenläufiger Richtung. (In anderen Ländern bereits usus.) Dadurch würde zudem die Geschwindigkeit der Autos automatisch gemindert und Ikenau zeigt sich fahrradfreundlicher und nachhaltiger.